

Электронные транспортные накладные (ЭТрН)

Для организации юридически значимого обмена электронными транспортными накладными (ЭТрН) необходимо выполнить несколько шагов. Ознакомьтесь с регламентом подключения, чтобы корректно настроить электронный документооборот с METRO.

Проверка подключения к оператору ЭДО

Поставщик должен быть подключён к одному из аккредитованных операторов ЭДО (например, Контур.Диадок, СБИС, Такском, Калуга Астрал и др.).

Если подключение отсутствует - необходимо заключить договор с выбранным оператором и получить квалифицированную электронную подпись (КЭП).

Настройка роуминга с юридическими лицами METRO

Поставщику необходимо проверить наличие прямого соединения или роуминга в своей системе ЭДО со всеми юридическими лицами METRO, с которыми планируется обмен ЭТрН.

Юридические лица METRO для настройки роуминга:

Юридическое лицо	ИНН	КПП	FNS ID (GUID)
ООО «МЕТРО Кэш энд Керри»	7704218694	997150001	2BM-7704218694-20120528081803513426300000000000
ООО «РИТЕЙЛ ПРОПЕРТИ 6»	7743947235	774301001	2BM-7743947235-774301001-201501230211169580624

Подача заявки на настройку роуминга (если требуется)

Если настроить самостоятельно роуминговое соединение не получилось, поставщик может подать заявку на настройку роуминга вручную через форму на сайте:

[СКБ Контур. Настройка роуминга](#)

При подаче заявки необходимо указать:

- Наименование организации-поставщика
- ИНН поставщика
- Оператор ЭДО поставщика
- Юридическое лицо METRO, с которым требуется настроить роуминг (из списка выше)
- Контактные данные ответственного лица

Дополнительное соглашение

Заключение отдельного дополнительного соглашения к договору для обмена ЭТрН не требуется.

Обмен электронными транспортными накладными осуществляется в рамках действующего законодательства Российской Федерации (ФЗ № 140-ФЗ, Приказ ФНС № ЕД-7-26/1065@) и не требует внесения изменений в договорные отношения.

Особенности заполнения ЭТрН

При формировании ЭТрН (Титул 1, блок грузоотправителя, узел <СодИнфГО>) поставщик должен передавать дополнительные сведения через информационные поля <ИнфПол> в соответствии с таблицей ниже для идентификации поставки.

Таблица обязательных полей:

Идентификатор (Идентиф)	Значение (Значение)	Обязательность
SupplierCode	Уникальный номер поставщика в системе METRO	Обязательно
ORDERS	Номер заказа METRO	Обязательно
GLN	Номер GLN магазина или РЦ (можно указать в <АдресДостГр>, см.ниже)	Обязательно
PrimaryDocNumber	Номер УПД или ТОРГ12 (если отличается от DESADVNumber)	Условно
DESADVNumber	Номер уведомления об отгрузке (DESADV) (если отличается от PrimaryDocNumber)	Условно

Пример заполнения:

xml

```
<ИнфПол>

  <ТекстИнф Идентиф="SupplierCode" Значение="Уникальный номер поставщика в системе
METRO"/>

  <ТекстИнф Идентиф="ORDERS" Значение="Номер заказа METRO"/>

  <ТекстИнф Идентиф="GLN" Значение="Номер GLN магазина или РЦ"/>

  <ТекстИнф Идентиф="PrimaryDocNumber" Значение="Номер УПД или ТОРГ12 (если отличается
от DESADVNumber)"/>

  <ТекстИнф Идентиф="DESADVNumber" Значение="Номер уведомления об отгрузке (DESADV)
(если отличается от PrimaryDocNumber)"/>

</ИнфПол>
```

Указание GLN в адресе доставки

В пункте выгрузки (узел <АдресДостГр>) необходимо указывать GLN - глобальный идентификатор места доставки, используемый при работе с торговыми сетями.

Актуальный список адресов, КПП и GLN магазинов доступен по ссылке: [Адреса ТЦ, РЦ МЕТРО](#)

Пример заполнения:

xml

```
<АдресДостГр>  
  <ГЛН>4601234567890</ГЛН>  
</АдресДостГр>
```

Уведомление METRO о подключении

Направлять отдельное оповещение в METRO о факте подключения не требуется.

Достаточно:

- Подключения к оператору ЭДО
- Настройки роуминга с соответствующими юридическими лицами METRO
- Корректного заполнения ЭТрН в соответствии с настоящим регламентом

Контакты для связи

При возникновении вопросов по технической настройке обращайтесь:

- **Электронная почта:** edilegal@metro-cc.ru
- **Телефон:** +7 (495) 502-16-59

Общие вопросы по проекту:

- Фёдоров Алексей Валерьевич — Супервайзер по автоматизации ЭДО
- E-mail: aleksey.fedorov@metro-cc.ru

Последствия отсутствия обязательных полей в ЭТрН

Если поля не заполнены или заполнены некорректно, ЭТрН не сможет быть автоматически направлена на приемку приёмки соответствующего ТС, РЦ.

Это приведёт к тому, что:

- сотрудники приёмки не увидят ЭТрН в момент прибытия транспорта;
- потребуются ручной поиск документа, что займёт дополнительное время;
- в некоторых случаях подписание Титула 3 (подтверждение получения груза) может быть невозможно до тех пор, пока документ не будет найден и обработан вручную.

Таким образом, отсутствие обязательных полей создаёт операционные риски и увеличивает сроки подписания Титула 3.